

Quanto costa tornare a Messina?

Le vacanze natalizie si avvicinano e come ogni anno la città di Messina si appresta a riaccogliere “l’esercito dei fuorisede”: centinaia di studenti e lavoratori che per motivi diversi hanno scelto di vivere in altre città italiane o all’estero ma che per nulla al mondo rinuncerebbero a trascorrere il Natale lontano dai propri cari e dalla propria terra d’origine. Rientrando in questa categoria, anche noi ragazzi di FuoriDiMe condividiamo le tante difficoltà che il rientro a casa dicembrino comporta, in primis in termini di costi. È per questo che abbiamo deciso di condurre una piccola analisi volta a dare una stima del costo che chi viaggia in aereo è costretto a sostenere per tornare a casa e gustare il tradizionale panettone in compagnia di famiglia e amici.

Abbiamo condotto la ricerca come segue:

1. Abbiamo identificato le città italiane in cui la presenza di fuorisede è più cospicua sulla base di un campione costituito da chi si è recentemente avvicinato alla nostra associazione. Le città italiane che, storicamente, sono ritenute essere centri di studio e attività professionale sono state incluse.
2. Abbiamo selezionato tre compagnie aeree di riferimento: Alitalia, che oggi rappresenta il principale vettore per chi viaggia con una prospettiva di soggiorno medio-lunga; Ryanair e Easyjet, entrambe compagnie low-cost e più consone a viaggi di breve durata.
3. Abbiamo deciso inoltre di considerare “voli di rientro a Messina” tutti quelli aventi come destinazione Reggio Calabria o Catania, ben sapendo però che molti fuorisede progettano i loro viaggi in maniera più strategica prendendo in considerazione anche aeroporti di altre città.
4. Abbiamo diviso le ventiquattro ore di una giornata in tre fasce orarie: Mattina, Pomeriggio e Sera.
5. Il 18 Novembre 2015 abbiamo rilevato il prezzo più basso di un volo di sola andata, sia diretto che con scalo, per ognuna delle soprariportate fasce orarie. Per dare consistenza alle nostre analisi abbiamo scelto una sola possibile data di partenza, il 18 Dicembre 2015, pur riconoscendo che chi dispone di maggiore flessibilità nel programmare i propri spostamenti potrebbe considerare tale data sub-ottimale.
6. Abbiamo utilizzato i dati così ottenuti per calcolare, per ciascuna delle compagnie aeree prescelte, il prezzo medio del biglietto per il 18/12/2015 a un mese dalla partenza (18/11/2015).

I risultati di del nostro lavoro sono riportati nella seguente tabella (per dati più specifici si veda l'appendice):

Tratta	Alitalia PM Diretto	Alitalia PM Scalo	Ryanair PM Diretto
Milano (L) - Catania	245,00 €	210,00 €	225,00 €
Milano - Reggio	172,00 €	191,00 €	161,00 €
Torino - Catania		259,00 €	150,00 €
Torino - Reggio		150,00 €	
Bologna - Catania		163,00 €	151,50 €
Bologna - Reggio		190,50 €	
Verona - Catania		121,00 €	106,00 €
Verona - Reggio		236,67 €	
Roma - Catania	113,00 €	561,33 €	66,67 €
Roma - Reggio	124,67 €	693,00 €	42,00 €
Venezia - Catania		255,67 €	103,33 €
Venezia - Reggio		248,00 €	
Firenze - Catania		212,50 €	116,00 €
Firenze - Reggio		258,00 €	
Pisa - Catania	149,00 €	182,00 €	123,00 €
Pisa- Reggio		248,00 €	
Milano (M) - Catania		160,00 €	116,00 €
Milano (O) - Catania			104,00 €
Milano (M) - Reggio		238,00 €	
Milano (O) - Reggio			

PM = Prezzo Medio

Milano (L) = Milano Linate; Milano (M) = Milano Malpensa; Milano (O) = Milano Orio Al Serio

Abbiamo volontariamente escluso dalla tabella riepilogativa le colonne riportanti i prezzi medi per voli diretti e con scalo di Easyjet e i prezzi medi per voli con scalo di Ryanair poiché, al momento della rilevazione, nessun volo risultava disponibile sui siti delle compagnie. Solo due eccezioni, di seguito riportate:

Easyjet	Milano (M) - Catania	Diretto	153,67 €
Ryanair	Torino - Catania	Scalo	130,00 €

Si noti che i prezzi evidenziati in rosso e facenti riferimento a voli con scalo da Roma non possono essere considerati rilevanti ai fini delle nostre analisi poiché, data la distanza tra la Capitale e Catania/Reggio Calabria e l'elevatissimo livello di prezzi, nessun messinese fuorisede li considererebbe un'alternativa concreta tra quelle possibili per tornare a casa. Infine, teniamo a sottolineare come la nostra ricerca non sia mirata a determinare il costo totale che un fuorisede deve sostenere per trascorrere il Natale a Messina dal momento che abbiamo voluto considerare i prezzi dei soli biglietti di andata. Tale scelta ci permette comunque fornire una proporzione del costo totale e di valutare l'esosità di un volo relativamente ad altre tratte.

I risultati della nostra analisi mettono in luce un dato con cui i fuorisede si confrontano ormai da anni: viaggiare verso Messina è non solo un'attività costosa ma anche eccessivamente vincolata ai pochi collegamenti aerei disponibili. Dando una rapida occhiata alla tabella allegata, risalta l'ampio numero di caselle grigie, che corrispondono a tratte non servite dagli operatori considerati. Lo studente che abbia esigenza di tornare a casa per le vacanze è in balia dell'arbitrio delle compagnie aeree che, facendo leva sull'elevata domanda, pongono un gravoso aut-aut: sottostare alle loro condizioni o cercare altri mezzi per rientrare. Se si prendono ad esempio i voli da Milano Linate a Catania per giorno 18 dicembre ci si sorprende non solo dell'altissimo costo medio (€ 245) ma anche e soprattutto di come siano solo 7 le possibilità di viaggio, di cui tre con scalo. Easyjet, seconda compagnia in Italia per traffico passeggeri, opera voli per Catania solo da Malpensa, con un prezzo medio di € 154. E Ryanair? La compagnia più economica d'Europa propone solo 5 voli, spalmati sui tre aeroporti milanesi, con un prezzo medio di € 148. La situazione di certo non migliora se cambiamo aeroporto di destinazione: sono solo due i voli Ryanair da Milano a Reggio Calabria, con un prezzo medio di € 161; l'aeroporto dello Stretto non risulta inoltre collegato, tramite la compagnia spagnola, con Torino, Bologna, Verona, Venezia, Firenze e Pisa: sei importantissime sedi universitarie dalle quali non si ha la possibilità di raggiungere quello che dovrebbe essere il naturale sbocco del viaggiatore messinese. Lo studente bolognese sarà dunque costretto a scegliere Ryanair (€ 151), il torinese avrà un solo volo a € 150, il fiorentino sborserà in media € 116. In questo quadro il più fortunato è lo studente che vive a Roma, il quale avrà un'ampia scelta sia con Alitalia (€ 125 di media per Reggio, € 113 per Catania), sia con Ryanair (€ 66 di media per Catania e un economico volo per Reggio a € 42). Ma non sfuggirà certo al lettore attento il fatto che da Roma l'aereo sia tutt'altro che necessario per tornare a Messina, potendosi ben configurare un rientro a casa in treno. Laddove, dunque,

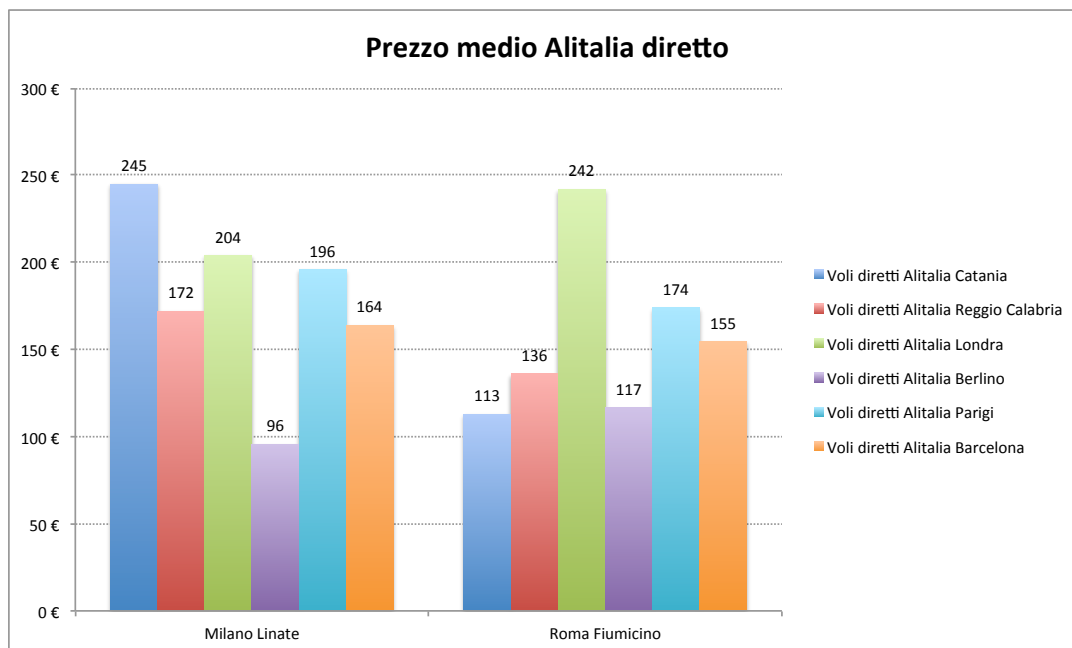
le compagnie aeree intravedano la possibilità di perdere clienti a vantaggio di altri mezzi tendono ad abbassare i prezzi; al contrario, laddove il trasporto aereo rappresenti una scelta obbligata, come accade sistematicamente da Roma in su, i principali vettori italiani si fanno forti della rigidità della domanda ed impongono prezzi e orari poco flessibili e inadeguati.

La nostra analisi non può e non vuole mettere in discussione le leggi di mercato secondo cui il prezzo non è altro che il risultato dell'incontro tra la domanda e l'offerta, ma mira a segnalare come un problema prettamente socio-politico, ovvero la forte emigrazione da Sud a Nord, sia sfruttato a fini economici con una somma di fattori che appaiono tutt'altro che casuali: le compagnie aeree sanno benissimo di poter aumentare a dismisura i prezzi perché il tipo di clientela cui si rivolgono è costretta, di fatto, a sottostare alle loro condizioni, pagando cifre smisurate per un servizio che in altre realtà, su tutte la Sardegna, è invece contenuto nei costi dal sistema di "continuità territoriale". Qual è dunque il criterio applicato? Per quale ragione uno studente siciliano, nel caso di specie messinese, deve spendere al minimo il doppio di un suo collega? Per quale ragione lo studente fuorisede deve pensare da fine agosto al giorno del volo natalizio, programmando mesi prima le sue vacanze, senza poter tenere conto delle sue esigenze di studio o lavorative?

L'alto costo dei voli per la Sicilia incide sulle tasche di chi sta già affrontando pesanti sacrifici per costruirsi un futuro, sostenendo spese ingenti per studiare o lavorare fuori e che reclama il diritto di godere di condizioni accettabili per non far sì che i momenti di vacanza debbano diventare dei salassi alla lunga insostenibili. Ciò che ci colpisce non sono soltanto le manovre, senza dubbio speculative, delle compagnie aeree ma anche e soprattutto il silenzio e l'incapacità delle Istituzioni. Il Sud, già abbandonato al proprio destino su molti versanti, è del tutto assente da piani di sviluppo infrastrutturale che, si badi, servirebbero solo a portarlo al livello minimo necessario, a uno standard che non trasformi ogni viaggio in una costosa odissea da programarsi, a ulteriore beffa, ben più in anticipo di un volo all'estero.

A questo proposito, abbiamo ritenuto interessante estendere la nostra analisi proponendo un secondo tipo di confronto: abbiamo voluto paragonare il prezzo di un volo internazionale da Milano con quello di un volo "di rientro a Messina", mantenendo invariate le date di rilevazione e partenza rispetto alla prima parte del nostro lavoro. Del resto, non è raro sentir dire a qualcuno di noi: "Con gli stessi soldi potrei andare a Londra, Barcelona, Parigi" e tante altre destinazioni più rinomate.

I risultati sono sintetizzati dal seguente grafico (approfondimenti in appendice):



Abbiamo dunque rilevato che il 18 dicembre, una volta giunti a Linate, sarebbe molto più conveniente volare a Berlino (€ 96) che a Catania, mentre Roma-Parigi comporta un esborso di soli € 40 in più rispetto a Roma-Reggio Calabria. Decidere di andare a Londra da Linate costa sì € 204 ma passare il Natale in riva al Tamigi potrebbe non dispiacere a chi deve spendere € 172 per Reggio Calabria, sperando poi di riuscire a raggiungere Messina con l'aleatorio sistema dei traghetti. Il confronto diventa ancora più impietoso se si passa ad Easyjet. La media di questa compagnia per la tratta Roma-Parigi è di € 45, per Roma-Barcelona addirittura di € 43: lo stesso operatore non offre neanche una soluzione dalla capitale per Reggio o per Catania. La stessa situazione si verifica da Milano, con l'aggravante che il capoluogo lombardo rappresenta di gran lunga la città più cara per i fuorisede: di fronte agli sconcertanti prezzi di un Milano-Reggio il volo di Ryanair per Londra ad € 15 appare, per quanto isolato, una beffa senza paragoni, a dimostrare che il divario tra Nord e Sud è voluto, studiato, mantenuto a tavolino da un sistema di interessi che in nulla coincide coi nostri e con il futuro della nostra terra.

Quale turista sceglierà mai Messina come meta delle sue vacanze? Chi pagherebbe cifre simili a quelle prospettate, potendo spendere molto meno per visitare una capitale europea? Quali meraviglie celerà mai il volo Verona-Reggio Calabria a soli € 305 (con scalo) se con la stessa cifra e una congrua programmazione è possibile acquistare un intercontinentale? Ciò che vogliamo segnalare, avvicinandoci al contempo alle

conclusioni, è come la disorganizzazione (o la fraudolenta organizzazione) dei trasporti sia uno dei principali ostacoli al pieno sviluppo del turismo in una terra che, al contrario, dovrebbe e potrebbe vivere di servizi ad esso connessi. Reclamiamo per la nostra Messina condizioni di parità che le permettano di essere raggiunta con “sacrifici” accessibili e non manifestamente sproporzionati.

Cosa chiediamo

Chiediamo che le compagnie aeree chiariscano e giustifichino i costi dei viaggi per gli aeroporti di Catania e Reggio, indicando con esattezza quali siano i motivi che comportano la costante riduzione del numero dei voli a fronte dell’altrettanto costante aumento dei prezzi.

Chiediamo ai rappresentanti politici locali di attivarsi ad ogni livello per garantire forme di continuità territoriali non dissimili da quelle previste per altre zone d’Italia e, allo stesso tempo, di promuovere lo sviluppo di servizi alternativi al trasporto aereo, su tutti l’alta velocità, che consentano di colmare il gap col Nord e di innescare un virtuoso meccanismo di competitività tra mezzi di trasporto.

Chiediamo che la società civile dia vita a un vasto movimento d’opinione su questa vicenda, trasformando quello che al momento è un problema per noi fuorisede in un interesse della collettività.

Chiediamo a tutti gli emigranti come noi di monitorare con costanza la situazione dei collegamenti da e per le loro città d’adozione, di non rassegnarsi a spendere cifre fuori mercato e di aiutarci a trasformare questa rilevazione in un report annuale sulle condizioni dei trasporti in direzione Messina.

Messina, __/__/____

I soci dell’Associazione FuoridiME



Appendice

				Alitalia	Ryanair	Easyjet	Alitalia	Ryanair	Easyjet
Milano - Catania	Linate	18/12/15	Mattina	€ 181,00			€ 210,00		
		18/12/15	Pomeriggio	€ 277,00	€ 225,00		€ 210,00		
		18/12/15	Sera	€ 277,00			€ 210,00		
	Malpensa	18/12/15	Mattina		€ 134,00	€ 126,00	€ 160,00		
		18/12/15	Pomeriggio		€ 98,00	€ 161,00			
		18/12/15	Sera			€ 174,00	€ 160,00		
	Orio al Serio	18/12/15	Mattina		€ 85,00				
		18/12/15	Pomeriggio						
		18/12/15	Sera		€ 123,00				
Milano - Reggio	Linate	18/12/15	Mattina	€ 172,00			€ 171,00		
		18/12/15	Pomeriggio		€ 161,00		€ 201,00		
		18/12/15	Sera				€ 201,00		
	Malpensa	18/12/15	Mattina				€ 150,00		
		18/12/15	Pomeriggio						
		18/12/15	Sera				€ 326,00		
	Orio al Serio	18/12/15	Mattina						
		18/12/15	Pomeriggio						
		18/12/15	Sera						
Torino - Catania	Caselle	18/12/15	Mattina		€ 150,00		€ 262,00		
		18/12/15	Pomeriggio				€ 288,00	€ 130,00	
		18/12/15	Sera				€ 227,00		
Torino - Reggio	Caselle	18/12/15	Mattina				€ 150,00		
		18/12/15	Pomeriggio				€ 150,00		
		18/12/15	Sera				€ 150,00		
Bologna - Catania	Marconi	18/12/15	Mattina		€ 180,00		€ 119,00		
		18/12/15	Pomeriggio				€ 207,00		
		18/12/15	Sera		€ 123,00				
Bologna - Reggio	Marconi	18/12/15	Mattina				€ 108,00		
		18/12/15	Pomeriggio				€ 273,00		
		18/12/15	Sera						

Verona - Catania		18/12/15	Mattina		€ 106,00		€ 121,00		
		18/12/15	Pomeriggio		€ 106,00		€ 121,00		
		18/12/15	Sera		€ 106,00		€ 121,00		
Verona - Reggio		18/12/15	Mattina				€ 127,00		
		18/12/15	Pomeriggio				€ 278,00		
		18/12/15	Sera				€ 305,00		
Roma - Catania		18/12/15	Mattina	€ 113,00	€ 50,00		€ 304,00		
		18/12/15	Pomeriggio	€ 113,00	€ 80,00		€ 690,00		
		18/12/15	Sera	€ 113,00	€ 70,00		€ 690,00		
Roma - Reggio		18/12/15	Mattina	€ 102,00	€ 42,00		€ 693,00		
		18/12/15	Pomeriggio	€ 136,00					
		18/12/15	Sera	€ 136,00					
Venezia - Catania		18/12/15	Mattina		€ 106,00		€ 231,00		
		18/12/15	Pomeriggio		€ 98,00		€ 204,00		
		18/12/15	Sera		€ 106,00		€ 332,00		
Venezia - Reggio		18/12/15	Mattina				€ 129,00		
		18/12/15	Pomeriggio				€ 268,00		
		18/12/15	Sera				€ 347,00		
Firenze - Catania		18/12/15	Mattina		€ 90,00		€ 176,00		
		18/12/15	Pomeriggio		€ 123,00				
		18/12/15	Sera		€ 135,00		€ 249,00		
Firenze - Reggio		18/12/15	Mattina				€ 142,00		
		18/12/15	Pomeriggio						
		18/12/15	Sera				€ 374,00		
Pisa - Catania		18/12/15	Mattina	€ 112,00			€ 160,00		
		18/12/15	Pomeriggio	€ 175,00	€ 123,00		€ 226,00		
		18/12/15	Sera	€ 160,00			€ 160,00		
Pisa- Reggio		18/12/15	Mattina				€ 142,00		
		18/12/15	Pomeriggio				€ 301,00		
		18/12/15	Sera				€ 301,00		

Città	Aeroporto	Data	Orario	Prezzo diretto			Prezzo con scalo		
				Alitalia	Ryanair	Easyjet	Alitalia	Ryanair	Easyjet
Roma-Barcelona	Fiumicino	18/12/15 M		148 €	35 €		185 €		
		18/12/15 P		173 €	35 €				
		18/12/15 S		143 €					
Roma-Parigi	Fiumicino	18/12/15 M		174 €		53 €	211 €		
		18/12/15 P		174 €		53 €	211 €		
		18/12/15 S		174 €		43 €			
Roma-Londra	Fiumicino	18/12/15 M		242 €		43 €	194 €		
		18/12/15 P				43 €	194 €		
		18/12/15 S				43 €			
Roma-Berlino	Fiumicino	18/12/15 M		126 €			284 €		
		18/12/15 P		107 €			334 €		
		18/12/15 S							
Milano-Barcelona	Linate	18/12/15 M		145 €			171 €		
		18/12/15 P		171 €			171 €		
		18/12/15 S		176 €			176 €		
	Malpensa	18/12/15 M				54 €	171 €		
		18/12/15 P				57 €			
		18/12/15 S				61 €	176 €		
Milano-Parigi	Linate	18/12/15 M		196 €			68 €	257 €	
		18/12/15 P		196 €			257 €		
		18/12/15 S		196 €					
	Malpensa	18/12/15 M				51 €			
		18/12/15 P				46 €	257 €		
		18/12/15 S				44 €			
Milano-Londra	Linate	18/12/15 M		204 €			36 €	235 €	
		18/12/15 P		204 €			47 €		
		18/12/15 S							
	Malpensa	18/12/15 M			15 €	39 €			
		18/12/15 P			15 €	42 €			
		18/12/15 S				34 €			
Milano-Berlino	Linate	18/12/15 M		87 €			235 €		
		18/12/15 P		100 €			284 €		
		18/12/15 S		100 €					
	Malpensa	18/12/15 M				54 €	311 €		
		18/12/15 P				43 €			
		18/12/15 S							

